



High End Elektromotoren

PLETTENBERG

Achtung!! Achtung!! Achtung!! Achtung!! Achtung!!

Dieser Motor ist ein Außenläufer. Somit **dreht sich das äußere Gehäuse**. Der Motor muß vor Inbetriebnahme an einem Befestigungsspannt mit 2 x M3 Schrauben befestigt werden. Die max. Einschraubtiefe ist 3mm.

Es dürfen keine Teile in die Nähe des drehenden Gehäuses gelangen (z.B. Kabel, Drähte, Tücher, Krampen, lose Metallteile usw.). Ebenso darf der Motor im Betrieb nicht berührt werden, da akute Verletzungsgefahr besteht.

Wenn die drei Hauptanschlussleitungen zur Steuerelektronik am Gehäuse vorbei geführt werden müssen, muss sichergestellt sein, dass diese keine drehenden Teile berühren. Ansonsten droht die Zerstörung des Motors, der Elektronik und des Modells.

Beim Einsatz der Motoren Xtra, Terminator und Predator wird keine Haftung / Gewährleistung im Betrieb von mantragenden Geräten übernommen. Beim Einsatz von starren Luftschrauben ist für ausreichende Motor-Innen-Kühlung zu sorgen !!

Einstellung des Reglers:

Sollten Sie einen Regler der Fa. Schulze-Elektronik GmbH einsetzen, lassen Sie bitte alle Einstellungen am Regler wie ausgeliefert.

Sollten Sie einen Jeti – Master – Regler einsetzen muß der Regler für 10-polige Motoren eingestellt werden (Stufe 4 / 30° für 6- und mehrpolige Motoren); Frequenz 8,6 Khz. (Siehe Reglerbeschreibung)

Attention!! Attention!! Attention!! Attention!! Attention!!

This Motor is a outrunner. So the **outside housing of the motor turns**. Before starting the motor, you have to fix the motor on a fixframe . To fix the motor, please use 2 of M3 Screes. Max. counterbore is 3 mm.

Be sure, that no parts like cables, wires, or other smale loos e parts of metal are near the turning housing. You must not touch the turning motor – Danger of injuring!!

If you have to place the 3 connecting leads past the motor to connect them with the controller, please guarantee, that they won't touch the turning housing. If this will happen, you 'll destroy the motor and controller, maybe the complete model.

No warranty / liability by the use of the Xtra-, Terminator- and Predator-motors on devices for the transportation of persons. When using a fixed propeller sufficient cooling , insinde the motor, must be provided.

Team Plettentberg



High End Elektromotoren

PLETTENBERG

Die Motoren dürfen nicht im Leerlauf betrieben werden!

Es dürfen, beim Einsatz im Flugzeug, nur ausgewuchtete Luftschrauben verwendet werden!

Bei bürstenlosen Motoren muß die Drehzahlbegrenzung der Regler beachtet werden! (Gebrauchsanweisung des Herstellers)

Die Motoren der Serie HP 355/37 – 50 dürfen max. mit 30 Zellen betrieben werden.

Bitte beachten Sie beim Einbau des Motors HP 300BM/50/A1 „S“ die Länge der Befestigungsschrauben !! Die max Einschraubtiefe darf 3,5 mm nicht überschreiten !!

Alle weiteren Informationen entnehmen Sie bitte der beiliegenden Gebrauchsanweisung.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit dem neuen Antrieb.

Don't use with no load!

Just use the motor in a modelplane with a balanced propeller.

If you use an brushless-motor please inform you about the RPM-borderline of the controller and see the manuel of the controller

The motors HP 355/37 – 50 must be used with max. 30 Cells.

Please be careful to fix the motor HP 300BM/50/A1 S. The max. lenght of thread engagement for the screws is 3,5 mm !!

Find more informations at our manuel.

We hope you'll have success and lot's of fun with your motor.

Team Plettentberg