



Umbauanleitung Vektorsteuerung Xtra Evo

Mitgelieferte Teile:

1x	Motorträger
2x	Flanschlager (bereits montiert)
1x	CFK - Rohr (bereits verklebt)
1x	Endhülse
5x	Inbusschraube M3x8

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel 2,5mm
Schraubensicherung mittelfest
Uhu Plus Endfest
Schleifpapier 400ter Körnung

Der Umbau auf die Vektorsteuerung lässt sich einfach und problemlos in 3 Schritten durchführen. Bei der Montage ist unbedingt auf Sauberkeit zu achten. Es dürfen keinerlei Fremdkörper wie z.B. Metallspäne oder Schrauben in den Motorinnenraum gelangen, da diese den Motor im Betrieb zerstören würden. Nach erfolgreichem Umbau ist der Motor vor der ersten Inbetriebnahme per Hand auf sauberen und widerstandsfreien Lauf zu prüfen.

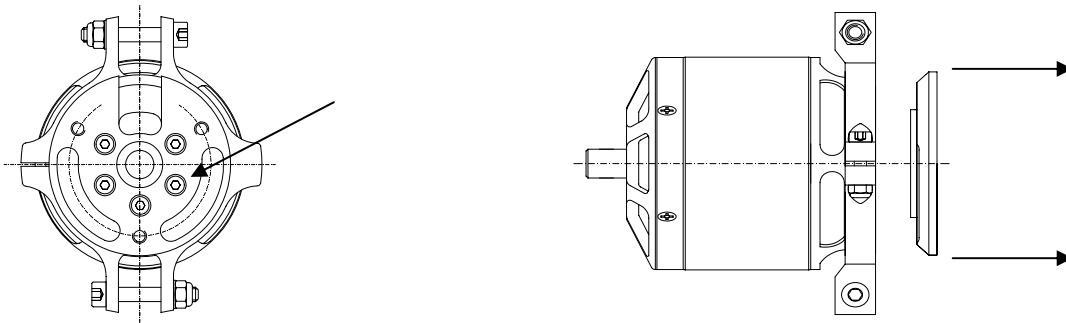
Durch den Umbau auf die Vektorsteuerung wird ihr Motor um 10.5 mm länger.

!!! Sämtliche Montage- und Prüfarbeiten am Motor müssen im spannungsfreien Zustand erfolgen !!!

Schritt 1

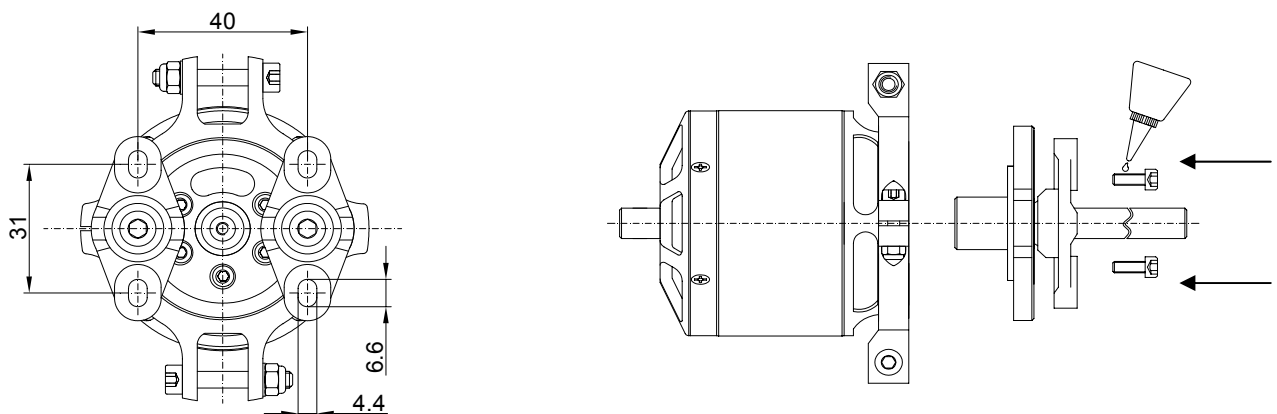
Evtl. verbaute Steckkontakte müssen abgelötet werden, da sich sonst der Motorträger nicht entfernen lässt.

Die 5 Inbusschrauben am Motorträger mit dem 2.5mm Inbusschlüssel herausdrehen und den Motorträger über die Anschlusskabel abziehen.



Schritt 2

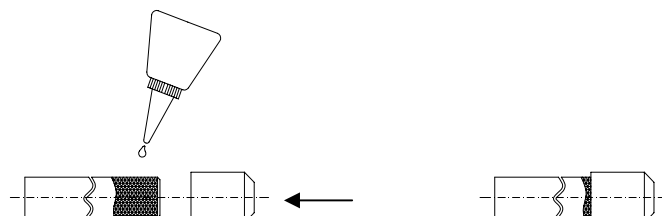
Den Motorträger der Vektorsteuerung über die Kabel schieben, in den Motor einfügen und anhand der Gewindebohrungen ausrichten. Anschließend die 5x M3x8 Inbusschrauben mit etwas mittelfester Schraubensicherung versehen, mit dem 2.5mm Inbusschlüssel montieren und festziehen.

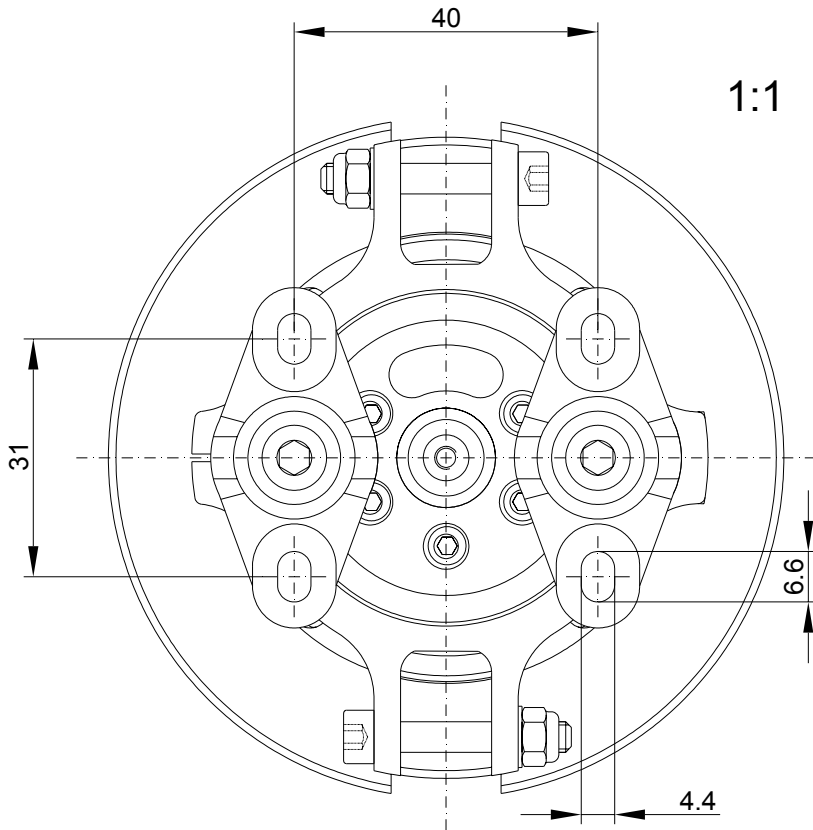


Schritt 3

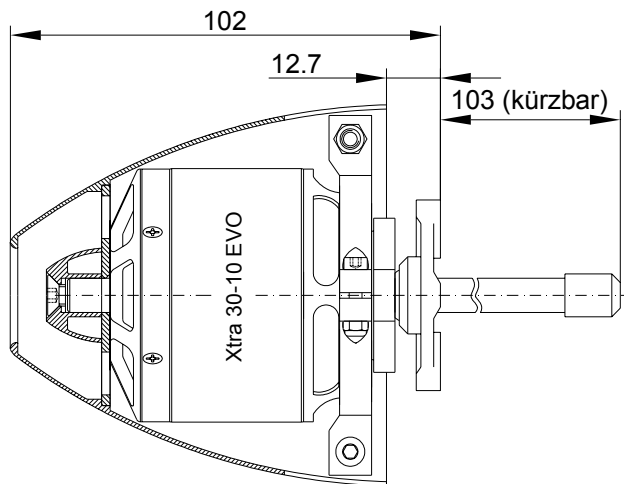
Das CFK - Rohr kann, je nach Einbausituation im Modell, gekürzt werden. Hierzu die passende Länge markieren und mit einer Trennscheibe ablängen.

Das CFK - Rohr auf den letzten 10mm mit dem Schleifpapier anrauen, die Endkappe mit Uhu Plus Endfest verkleben und aushärten lassen (Gebrauchsanleitung des Herstellers beachten!).

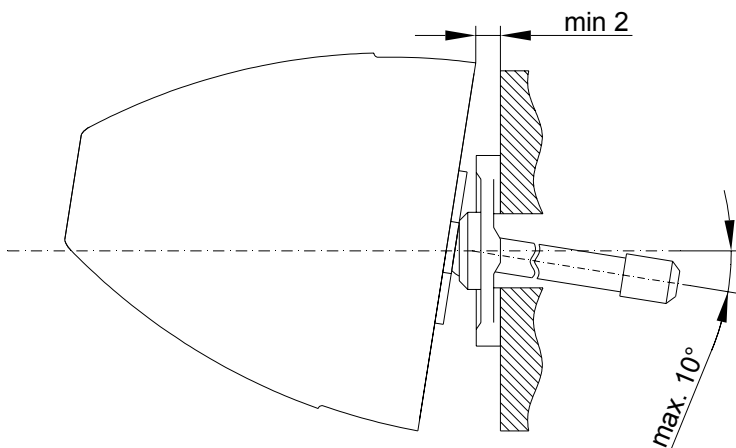




Die nebenstehende Zeichnung ist Maßstab 1:1 und kann als Bohrvorlage für den Motorspant verwendet werden.



Um die maximale Hebelkraft zu nutzen, sollte das CFK Rohr möglichst wenig gekürzt werden. Je nach Einbausituation kann es jedoch an den Servoweg angepasst werden.



Zur Verstellung haben sich Servos mit 8Kg Stellkraft und 0,08sec / 60° bewährt. Wobei die Stellzeit dem Seitenruder Servo angepasst sein sollte.

Die maximale Auslenkung der Vektorsteuerung darf 10° nicht überschreiten.

Um Kollisionen der Luftschraube mit dem Rumpf zu verhindern, muss vor der ersten Inbetriebnahme die Luftschraube bei voller Auslenkung per Hand auf freien Lauf geprüft werden.