



Montageanleitung Planetengetriebe

Montage des Getriebes auf den Motor

Das Schutzklebeband an der Unterseite entfernen, Motorritzel rausnehmen, die Kreuzschlitz-Senkschrauben im Getriebegehäuse mit einem passenden Kreuzschlitzschraubendreher rausdrehen, den Adapter abschrauben (Rechtsgewinde). Die Welle des Motors von Wellenende bis Lagerschild messen. Die maximale Länge darf 23,8 mm betragen, Welle ggf. kürzen. Beim Kürzen der Welle müssen die Kühlöffnungen des Motors abgedichtet sein, damit keine Verunreinigungen in den Motor gelangen. Nun das Ritzel auf die Welle aufsetzen (mit der Befestigungsschraube Richtung Motor), die Schraube festdrehen und mit Schraubensicherungslack sichern (ggf. Fläche an die Welle schleifen). Den Adapter mit der planen Fläche auf die Abtriebsseite des Motors setzen. Durch Verdrehen des Adapters die Befestigungsbohrungen Durchmesser 3,3mm über den Befestigungsbohrungen des Motors ausrichten und mit 2 oder 4 Schrauben (je nach Motor) M3 verschrauben (Achtung!! Einschraubtiefe des Motors beachten. Bei zu langen Schrauben besteht Zerstörungsgefahr des Ankers). Nun das Getriebe wieder mit dem Adapter verschrauben, bis die Radialbohrungen wieder übereinander liegen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Zähne des Ritzels richtig in die Planetenräder greifen (keine Gewalt anwenden!) Nun die Kreuzschlitz-Senkschrauben mit einem passenden Kreuzschlitzschraubendreher einschrauben und mit Schraubensicherungslack sichern.

Pflege des Getriebes:

In kurzen Abständen oder bei Austritt des Schmiermittels ist zu prüfen, ob noch ausreichend Schmiermittel im Getriebe vorhanden ist. Dies ist der Fall, wenn ein flächendeckender Schmierfilm auf Zahnrädern und Nadellagern vorhanden ist. Zu diesem Zweck sind die vier Kreuzschlitzschrauben am Motorengehäuse mit einem passenden Kreuzschlitzschraubendreher zu lösen und zu entfernen. Danach muss das Getriebe vom Motor gelöst werden. Nun die vier Kreuzschlitzschrauben im Getriebe mit einem passenden Kreuzschlitzschraubendreher lösen und danach den Getriebedeckel vorsichtig auseinanderziehen. Dabei ist darauf zu achten, dass keine Teile verlorengehen und keine Fremdkörper in das Getriebeinnere gelangen. Evtl. fehlendes Schmiermittel (dieses Spezial-Fett kann über uns bezogen werden) **dünn** aufbringen. Das Getriebe nicht mit Schmiermittel überfüllen. Zuviel Fett bedeutet zu grosse Reibungsverluste! Nun das Getriebe vorsichtig wieder zusammensetzen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Zähne des Ritzels richtig in die Planetenräder greifen (keine Gewalt anwenden). Nun die Kreuzschlitzschrauben mit einem passenden Kreuzschlitzschraubendreher einschrauben und mit Schraubensicherungslack sichern.

Diese Anleitung ist sorgfältig aufzubewahren.

Sollten trotz sachgemässer Handhabung und ausreichender Pflege Probleme auftreten, so senden Sie das Getriebe unter Angabe des Problems oder der Beschädigung an

Hobby-Modellbau-Bergemann
Plettenberg Elektromotoren
Rostocker Str. 30
34225 Baunatal
Tel: 05601/ 97 96 0
Fax: 05601/97 96 11
Mail: Info@Plettenberg-Motoren.com
www.Plettenberg-Motoren.com